

LIGOR035

**MAS DE FARO**

X= 312577 m. Y= 4668553 m.  
Municipi(s): Tremp.

<b>Valor intrínsec</b>	<b>4</b>
<b>Potencialitat d'ús</b>	3.1
<b>Potencial geoturístic</b>	6.3
<b>Vulnerabilitat</b>	2.2

Per accedir als punts de referència i òptim d'observació, cal desplaçar-se per la carretera C-1311, entre Tremp i Pont de Montanyana, fins al km 5, prop del Mas de Faro. El punt de referència es troba en un petit trencall que condueix a una gran esplanada amb espai per aparcar, i on cal deixar el vehicle. Aparcament disponible al punt de referència, amb capacitat aproximada de 10 cotxes i 4 autocars.



Fotografia a vista de dron de l'aflorament principal de la Formació Castissent. J. Clark.

**Interès geològic**

La Formació Castissent a Mas de Faro mostra una successió de materials de l'Eocè inferior, formada, de base a sostre, per lutites amb intercalacions de conglomerats, gresos i lutites (Cuisià). L'interès ve donat per ser aquesta una localitat excel·lent per estudiar els dipòsits fluvials eocens de la Formació Castissent.

Valor intrínsec	Valor 1 a 4
<b>Índex bibliomètric: grau de coneixement</b>	4
<b>Singularitat en el context geològic (rarsa)</b>	4
<b>Representativitat: utilitat com a model de referència</b>	4
<b>Nivell de rellevància</b>	4
<b>Estat de conservació</b>	4
<b>Valor mitjà</b>	<b>4</b>



Gresos de gra mitjà a fi, amb estratificació encreuada en solc, a la part alta de la Formació Castissent. M. Poyatos.

**Usos públics**

Aquest LIG és usat a nivell de formació d'universitaris i professionals del sector de petroli. No és té constància d'ús didàctic per estudiants de primària o secundària. Ús pel geoturisme baix, el LIG no és estèticament atractiu.

Potencialitat d'ús públic (educatiu / geoturístic)	Valor 1 a 4
<b>Facilitat de comprensió</b>	2
<b>Valor estètic</b>	3
<b>Espectacularitat i bellesa de l'entorn (paisatge)</b>	3
<b>Condicions d'observació</b>	4
<b>Accessibilitat al punt òptim d'observació</b>	4
<b>Infraestructura i serveis</b>	3
<b>Associació amb altres elements naturals o culturals</b>	4
<b>Relació amb altres elements de caràcter recreatiu</b>	2
<b>Valor mitjà</b>	<b>3.1</b>

**Estat de conservació i vulnerabilitat**

L'estat de conservació de l'accés des de la carretera C-1311 al punt de referència és bo, tot i que tant l'accés com l'aparcament solen quedar molt enfangats durant els dies de pluja. Un cop aquí, l'accés al punt òptim d'observació és fa per un camí paral·lel a la carretera, sense senyalitzar, i que es troba parcialment tapat per la vegetació.

Vulnerabilitat i risc de degradació	Valor 1 a 4
<b>Vulnerabilitat intrínseca</b>	2
<b>Amenaces de l'ús públic</b>	3
<b>Amenaces actuals o potencials (infraestructures, construccions)</b>	2
<b>Risc d'espoli</b>	2
<b>Valor mitjà</b>	<b>2.2</b>

**Necessitats de protecció**

Les possibles actuacions que es podrien fer per a la preservació i/o recuperació de l'espai, inclouen un manteniment periòdic dels accessos actuals i la seva correcta senyalització, tant del punt de referència prop de la carretera C-1311, com del camí que porta al punt òptim d'observació.



Estat actual del camí paral·lel a la carretera C-1311 que porta al punt òptim d'observació. Evidència la necessitat d'incloure una correcta senyalització, i de fer-ne un manteniment habitual, ja que hi trams coberts per la vegetació. M. Poyatos.