

LIGOR040

PORT D'ÀGER

X= 313681,8 m. Y= 4649925,3 m.
Municipi(s): Àger.

S'hi accedeix des de la carretera C-12, la qual uneix Balaguer amb Àger. A prop d'Àger, quan s'arriba al coll del port Àger, hi ha un trencall amb una zona gran d'aparcament, fàcil d'identificar des de la carretera. Aquest trencall és just al punt quilomètric 195. Quan s'accedeix a l'EIG hi ha una zona àmplia d'aparcament, per capacitat per uns 25 cotxes i també autocars.

Valor intrínsec	3
Potencialitat d'ús	3.4
Potencial geoturístic	6.4
Vulnerabilitat	1.5



Panoràmica del Montsec d'Ares i Montsec de Rubies des de el Port d'Àger. S. Boya.

Interès geològic

La panoràmica que s'observa des del port d'Àger permet identificar els diferents elements de la geologia de la serra del Montsec i de la vall d'Àger. La conca d'Àger es troba situada en la làmina de les Serres Marginal, mentre que la làmina del Montsec encavalca aquesta última. La làmina encavalcant del Montsec involucra tota la successió sedimentària des del Triàsic superior fins a l'Eocè. El fons de la vall d'Àger, hi aflora tota la successió Cenozoica, que està representada al sinclinal d'Àger. La geologia de la vall d'Àger permet estudiar en profunditat les relacions tectònica-sedimentació, així com l'evolució dels ambients sedimentaris i contextos tectònics des del Triàsic fins a l'Oligocè. El reblliment Cenozoic de la conca d'Àger representa una peça clau per entendre l'evolució de la formació dels Pirineus. Durant l'Eocè, la conca d'Àger concentrava la sedimentació deltaica i fluvial, juntament amb la conca de Tremp, situada al nord.

Valor intrínsec	Valor 1 a 4
Índex bibliomètric: grau de coneixement	4
Singularitat en el context geològic (rarsa)	2
Representativitat: utilitat com a model de referència	3
Nivell de rellevància	2
Estat de conservació	4
Valor mitjà	3



Zona d'esbarjo ubicada al Port d'Àger. S. Boya.

Usos públics

Aquest espai disposa d'una àmplia zona d'aparcament, i d'una zona d'esbarjo, amb taules i bancs, així com de contenidors d'escombraries. És un paratge turístic degut a la seva espectacularitat i el fet d'esdevenir el punt d'entrada a la serra del Montsec,

En quan a equipament informatiu, disposa de panells però no de geologia.

Algunes universitats trien aquest LIG per començar les rutes guiades o treballs de camp als Pirineus. L'ús educatiu a nivell bàsic és molt baix, ja que els afloraments no són fàcils d'entendre sense uns coneixements previs pel que fa a l'estructura i formacions de conques en contextos compressius.

Potencialitat d'ús públic (educatiu / geoturístic)**Valor 1 a 4**

Facilitat de comprensió	3
Valor estètic	3
Espectacularitat i bellesa de l'entorn (paisatge)	3
Condicions d'observació	4
Accessibilitat al punt òptim d'observació	4
Infraestructura i serveis	4
Associació amb altres elements naturals o culturals	3
Relació amb altres elements de caràcter recreatiu	3
Valor mitjà	3.4

Estat de conservació i vulnerabilitat

El LIG presenta un grau de preservació moderat amb afectacions de degradació de caràcter natural i antròpic. La zona d'aparcament no està gaire ben delimitada, i no està ben diferenciada la zona d'estacionament puntual, de la d'estacionament permanent.

Els cartells informatius estan malmesos degut a l'acció del vent, l'aigua i el sol. Cal destacar que en algunes de les parets dels talussos, que queden al sud del LIG, s'hi poden observar pintades.

La zona d'esbarjo presenta vegetació abundant, i algunes parts de la tanca que delimita el mirador es troba coberta per les males herbes.

Vulnerabilitat i risc de degradació**Valor 1 a 4**

Vulnerabilitat intrínseca	1
Amenaces de l'ús públic	2
Amenaces actuals o potencials (infraestructures, construccions)	2
Risc d'espoli	1
Valor mitjà	1.5

Necessitats de protecció

S'hauria de realitzar un manteniment més extens en les instal·lacions de l'aparcament, així com mantenir en bon estat els vorals i la zona d'esbarjo.

No es considera necessari prendre mesures restrictives en quan al accés i visita d'aquest LIG.



Panell informatiu sobre les rutes naturals de la Vall d'Àger molt degradat. S. Boya.