

LIGOR047

SINCLINAL DE LA PASSAREL·LA

X= 324155,9 m. Y= 4653226,4 m.
Municipi(s): Àger, Vilanova de Meià.

El seu accés és fàcil, ja que es troba just a l'encreuament entre les carreteres C-12 i C-13 (ambdós van de Balaguer a Tremp). Pel que fa a la carretera C-12, aquest encreuament es troba en el quilòmetre 210, mentre que en referència a la carretera C-13, aquest punt es troba en el quilòmetre 67.5. La zona d'aparcament és àmplia i de fàcil accés, ja que es troba just a l'encreuament de les dos carreteres, en el marge oest, just a la vora del riu.

Valor intrínsec	3.2
Potencialitat d'ús	3
Potencial geoturístic	6.2
Vulnerabilitat	1.8



Materials vermells del Garumnià, a la esquerra de la imatge, i les grises corresponents a les calcàries amb alveolines que conté cicles caracteritzats per tres roques diferents: una part basal conglomèrica, una part intermèdia carbonàtica i a sobre un tram d'argiles carbonoses. S. Boya.

Interès geològic

El LIG de la Passarel·la conté representades les principals unitats estratigràfiques de la conca d'Àger. La sèrie cenozoica de la conca d'Àger representa una peça clau per entendre l'evolució de la formació dels Pirineus. En el camp de la geologia estructural, tota la secció, des de la Passarel·la, fins al veí LIG de la Font de les Bagasses, representa una complexa secció estructural de tot el front encavalcant del Montsec, on el rol de la tectònica salina concentra gran part de l'interès.

Valor intrínsec	Valor 1 a 4
Índex bibliomètric: grau de coneixement	4
Singularitat en el context geològic (rarsa)	3
Representativitat: utilitat com a model de referència	3
Nivell de rellevància	3
Estat de conservació	3
Valor mitjà	3.2



Detall de les calcàries amb alveolines. S.Boya.

Usos públics

És freqüentat sovint per universitats d'arreu del món. Les principals activitats científiques consisteixen en la recollida de dades (mesura de seccions estratigràfiques, mesura de paleocorrents, confecció de talls geològics, etc.). Activitats més invasives com ara la recollida de mostres i perforacions no són freqüents.

No és té evidència de visites escolars perquè els afloraments no són fàcils d'entendre.

Degut a la poca espectacularitat de l'aflorament per a públic poc iniciat a la geologia, i a la seva situació (està situat en la confluència de dos carreteres), el seu potencial per a geoturisme és baix.

Potencialitat d'ús públic (educatiu / geoturístic)**Valor 1 a 4**

Facilitat de comprensió	2
Valor estètic	2
Espectacularitat i bellesa de l'entorn (paisatge)	3
Condicions d'observació	4
Accessibilitat al punt òptim d'observació	4
Infraestructura i serveis	3
Associació amb altres elements naturals o culturals	4
Relació amb altres elements de caràcter recreatiu	2
Valor mitjà	3

Estat de conservació i vulnerabilitat

Es poden observar graus de degradació diversa producte de la vegetació present a la part alta del aflorament. Cal tenir en compte la vulnerabilitat que pugui sorgir a nivell d'obres públiques, ja que possibles modificacions i eixamplaments de la carretera principal podrien afectar al manteniment d'aquest aflorament (tal i com ja va afectar la construcció de la nova carretera anys enrere). Sovint, hi ha deixalles en els marges de la carretera.

Vulnerabilitat i risc de degradació**Valor 1 a 4**

Vulnerabilitat intrínseca	1
Amenaces de l'ús públic	2
Amenaces actuals o potencials (infraestructures, construccions)	3
Risc d'espoli	1
Valor mitjà	1.8

Necessitats de protecció

Degut al pas de la carretera (bastant transitada), estaria bé establir algun tipus de mesura de protecció cap a les persones, ja que és comú veure grups de geòlegs al llarg de la carretera.



Gresos de front deltaic amb ripples corresponents al delta de la Baronia. Les observacions s'han de fer en el voral estret de la carretera. S. Boya.