

LIGOR052

CAL FORNÉ

X= 319159,7 m. Y= 4652065,7 m.
Municipi(s): Àger.

Valor intrínsec	2.8
Potencialitat d'ús	2.4
Potencial geoturístic	5.2
Vulnerabilitat	1.8

En el punt quilomètric 204,3 de la carretera C-12 que va de Balaguer a Tremp, surt a mà dreta una estreta carretera que correspon a l'antiga carretera C-12. Actualment fa la funció de via de servei, ja que ràpidament torna a connectar amb la carretera principal, i també porta a l'edificació de Cal Forné. Degut a la seva poca freqüentació, es pot aparcar al llarg de tot el traçat de l'antiga carretera. És fàcil aparcar-hi uns 20 turismes, però aparcar-hi amb autocar pot ser més complicat.



Gresos originats per sediments de canals mareals (part inferior) i de plana intermareal (part superior) presents en els diferents afloraments propers a Cal Forner. S. Boya.

Interès geològic

El LIG de cal Forné està representat per roques sedimentàries terrígenes dipositades durant l'Eocè inferior en un ambient deltaic. Els sediments que conformen aquest aparell deltaic són un exemple extraordinari de sediments d'origen mareal, tant en règim submareal com intramareal. A l'aflorament de cal Forner s'hi troben representades fàcies típiques d'un ambient intramareal. També es pot observar com algunes capes de gresos interpretades com a canals mareals tallen els cicles intermareals anteriors.

Valor intrínsec	Valor 1 a 4
Índex bibliomètric: grau de coneixement	4
Singularitat en el context geològic (rarsa)	3
Representativitat: utilitat com a model de referència	2
Nivell de rellevància	2
Estat de conservació	3
Valor mitjà	2.8



Detall de les laminacions pròpies des canals mareals observable en un aflorament de Cal Forner. S. Boya.

Usos públics

Pel que fa al seu ús per ensenyament superior, és freqüentat sovint per universitats d'arreu del món, ja que permet identificar les diferents parts d'un sistema deltaic.

Les principals activitats científiques consisteixen en la recollida de dades (mesura de seccions estratigràfiques, mesura de paleocorrents, etc.).

No es té constància de visites escolars, ja que els afloraments no són fàcils d'entendre.

No es constata cap ús actual pel geoturisme.

Potencialitat d'ús públic (educatiu / geoturístic)**Valor 1 a 4**

Facilitat de comprensió	2
Valor estètic	2
Espectacularitat i bellesa de l'entorn (paisatge)	2
Condicions d'observació	4
Accessibilitat al punt òptim d'observació	4
Infraestructura i serveis	1
Associació amb altres elements naturals o culturals	2
Relació amb altres elements de caràcter recreatiu	2
Valor mitjà	2.4

Estat de conservació i vulnerabilitat

Com que encara es manté en bon estat l'asfalt de l'antiga carretera, l'accés està en bon estat. No obstant, com que ara s'usa com a via de servei de la carretera principal, és usual trobar-hi brossa. Degut a la seva poca freqüentació, l'espai està ple d'esbarzers i herbes altes que dificulten l'observació d'alguns afloraments. Alguns afloraments estan afectats per petites esllavissades.

S'observen algunes perforacions usades per anàlisi paleomagnètic.

Vulnerabilitat i risc de degradació**Valor 1 a 4**

Vulnerabilitat intrínseca	3
Amenaces de l'ús públic	1
Amenaces actuals o potencials (infraestructures, construccions)	2
Risc d'espoli	1
Valor mitjà	1.8

Necessitats de protecció

Cal informar de l'existència d'aquest LIG als responsables d'obres públiques, ja que possibles modificacions i eixamplaments de la carretera principal podrien afectar la integritat d'aquest espai.



Presència de petits murs de contenció en zones on es produeixen petites esllavissades de detritus. S. Boya.