

LIGOR078

**MOVIMENTS DE VESSANT DE SANT SALVADOR**

X= 338071 m. Y= 4659455 m.  
Municipi(s): Gavet.

<b>Valor intrínsec</b>	2.4
<b>Potencialitat d'ús</b>	2.6
<b>Potencial geoturístic</b>	5
<b>Vulnerabilitat</b>	1.8

La carretera a Sant Salvador de Toló L-912, que surt del punt on la carretera C-1412b creua el Coll de Comiols, presenta exemples de nombrosos moviments de vessant de diferents tipologies. Aquests moviments es situen dins l'àmbit d'influència del poble de Toló, i les caseries de Perolet i Castell Nou, emplaçats al peu de la Serra de la Campaneta. Un bon exemple es troba en el kilòmetre 7.3 de la L-912. Aquí es poden aparcar 3-4 vehicles en una zona no senyalitzada al marge de la carretera.



Desenvolupament de xaragalls en dipòsits d'argiles i llims amb nivells de guixos amb blocs angulars producte d'esllavissaments d'escala hectomètrica-decamètrica. X. Mir.

**Interès geològic**

El LIG es situa als peus de la Serra de la Campaneta coronada per Gresos i conglomerats i margues de l'Eocè. Aquests materials es situen damunt nivells de calcàries amb alveolines suprajacents a lutites amb intercalacions de gresos i conglomerats i nivells irregulars de guix del Paleocè, que passen en profunditat a lutites, gresos i conglomerats del Maastrichtià-Paleocè. La diferència en propietats físiques d'aquests materials - els quals passen d'un substrat bàsicament dur a un substrat subjacent tou argilós amb intercalacions de materials durs i nivells de guixos que n'incrementen la seva plasticitat - unit a la forta incisió del Riu Conques al peu de la Serra, propicia que aquesta zona pateixi diferents tipus de moviments de massa que es reactiven en èpoques de pluges intenses.

Valor intrínsec	Valor 1 a 4
<b>Índex bibliomètric: grau de coneixement</b>	2
<b>Singularitat en el context geològic (rarsa)</b>	3
<b>Representativitat: utilitat com a model de referència</b>	3
<b>Nivell de rellevància</b>	2
<b>Estat de conservació</b>	2
<b>Valor mitjà</b>	<b>2.4</b>



Lutites amb intercalacions de gresos molt deformats, producte d'un moviment de massa de grans dimensions. X. Mir.

**Usos públics**

El fàcil accés dels punts d'observació òptim i de referència, així com dels afloraments que trobem al llarg de la carretera L-912 amb zones per aparcament de diferents vehicles facilita la freqüentació.

A nivell d'ensenyament superior, aquest espai es visita anualment per diferents grups d'estudiants dels graus de Geologia, i Ciències Ambientals, tant de la UAB com de la UB. La zona també es visita esporàdicament per estudiants de Màster de sòls de la UdL. Altrament, no es coneix que aquest punt s'utilitzi per l'ensenyança a nivell d'educació secundària o primària. Pel que fa referència al geoturisme, aquest espai no està actualment inclòs en cap georuta establerta. Les atraccions turístiques i paisatgístiques més significatives dins d'aquesta zona són l'Església de Santa Maria de Covet i el paratge de Bon Repòs,

Potencialitat d'ús públic (educatiu / geoturístic)	Valor 1 a 4
Facilitat de comprensió	2
Valor estètic	3
Espectacularitat i bellesa de l'entorn (paisatge)	3
Condicions d'observació	4
Accessibilitat al punt òptim d'observació	4
Infraestructura i serveis	2
Associació amb altres elements naturals o culturals	2
Relació amb altres elements de caràcter recreatiu	1
<b>Valor mitjà</b>	<b>2.6</b>

**Estat de conservació i vulnerabilitat**

El risc principal en aquest LIG seria el de patir algun accident degut a que es tracta d'una zona amb moviments de vessant que presenten reactivacions esporàdiques i afloraments de materials amb força indicis d'inestabilitat.

Vulnerabilitat i risc de degradació	Valor 1 a 4
Vulnerabilitat intrínseca	4
Amenaces de l'ús públic	1
Amenaces actuals o potencials (infraestructures, construccions)	1
Risc d'espoli	1
<b>Valor mitjà</b>	<b>1.8</b>

**Necessitats de protecció**

Aquest tipus de recorregut transita per terreny molt accidentat i seria recomanable la senyalització de punts amb perill per caigudes de blocs o esfondrament, així com, la utilització de indumentària adequada, com per exemple l'ús de casc.



Zona d'aparcament sense senyalitzar al marge de la carretera L-912. X. Mir.