

LIGOR035

MAS DE FARO

X= 312577 m. Y= 4668553 m.
Municipi(s): Tremp.

Valor intrínsec	4
Potencialitat d'ús	3.1
Potencial geoturístic	6.3
Vulnerabilitat	2.2

Per accedir als punts de referència i òptim d'observació, cal desplaçar-se per la carretera C-1311, entre Tremp i Pont de Montanyana, fins al km 5, prop del Mas de Faro. El punt de referència es troba en un petit trencall que condueix a una gran esplanada amb espai per aparcar, i on cal deixar el vehicle. Aparcament disponible al punt de referència, amb capacitat aproximada de 10 cotxes i 4 autocars.



Fotografia de l'aflorament principal de la Formació Castissent. J. Clark.

Interès geològic

La Formació Castissent a Mas de Faro mostra una successió de materials de l'Eocè inferior, formada, de base a sostre, per lutites amb intercalacions de conglomerats, gresos i lutites (Cuisià). L'interès ve donat per ser aquesta una localitat excel·lent per estudiar els dipòsits fluvials eocens de la Formació Castissent.

Valor intrínsec	Valor 1 a 4
Índex bibliomètric: grau de coneixement	4
Singularitat en el context geològic (rarsa)	4
Representativitat: utilitat com a model de referència	4
Nivell de rellevància	4
Estat de conservació	4
Valor mitjà	4



Gresos de gra mitjà a fi, amb estratificació encreuada en solc, a la part alta de la Formació Castissent. M. Poyatos.

LIGOR035

MAS DE FARO

Usos públics

Aquest LIG és usat a nivell de formació d' universitaris i professionals del sector de petroli. No és té constància d'ús didàctic per estudiants de primària o secundària. Ús pel geoturisme baix, el LIG no és estèticament atractiu.

Potencialitat d'ús públic (educatiu / geoturístic)

Valor 1 a 4

Facilitat de comprensió	2
Valor estètic	3
Espectacularitat i bellesa de l'entorn (paisatge)	3
Condicions d'observació	4
Accessibilitat al punt òptim d'observació	4
Infraestructura i serveis	3
Associació amb altres elements naturals o culturals	4
Relació amb altres elements de caràcter recreatiu	2
Valor mitjà	3.1

Estat de conservació i vulnerabilitat

L'estat de conservació de l'accés des de la carretera C-1311 al punt de referència és bo, tot i que tant l'accés com l'aparcament solen quedar molt enfangats durant els dies de pluja. Un cop aquí, l'accés al punt òptim d'observació és fa per un camí paral·lel a la carretera, sense senyalitzar, i que es troba parcialment tapat per la vegetació.

Vulnerabilitat i risc de degradació

Valor 1 a 4

Vulnerabilitat intrínseca	2
Amenaces de l'ús públic	3
Amenaces actuals o potencials (infraestructures, construccions)	2
Risc d'espoli	2
Valor mitjà	2.2

Necessitats de protecció

Les possibles actuacions que es podrien fer per a la preservació i/o recuperació de l'espai, inclouen un manteniment periòdic dels accessos actuals i la seva correcta senyalització, tant del punt de referència prop de la carretera C-1311, com del camí que porta al punt òptim d'observació.



Estat actual del camí paral·lel a la carretera C-1311 que porta al punt òptim d'observació. Evidencia la necessitat d'incloure una correcta senyalització, i de fer-ne un manteniment habitual, ja que hi trams coberts per la vegetació. M. Poyatos.